

机电学院接收本科生转专业实施细则

根据《北京交通大学本科生转专业和大类专业分流管理办法》要求，结合机械与电子控制工程学院学科专业特色与教学资源实际情况，特制定本实施细则。

一、接收专业及名额

机电学院有 5 个专业（方向）接收跨大类转专业的本科生：机器人工程、测控技术与仪器、智能制造工程、智能车辆工程、机械电子工程（中外合作办学）。各专业接受名额上限严格按照学校统一要求执行。

二、申请条件

1. 申请转入机械与电子控制工程学院各专业的学生要满足学校规定的基本要求。
2. 由于机电学院各本科专业对物理基础有较高要求，还应有较好物理基础。

三、申请方式

1. 申请转入机器人工程、测控技术与仪器、智能制造工程、智能车辆工程四个专业的学生，按学校统一规定，通过教务系统填报转专业志愿。

2. 申请转入机械电子工程（中外合作办学）的学生，需在报名截止前提交经原所在学院签字盖章的转专业申请表。

3. 申请“智造创新拔尖班”学生的学生，除了通过教务系统填报转专业志愿外，还需要在转专业报名结束前提交书面申请表。

第 2-3 项情况的学生，将申请表纸质版提交至机电学院教学科办公室（机械楼 Z811）。

四、考核办法

1. 在第一次的跨大类转专业工作中，具有转专业优先资格的学生直接录取，且不受接收人数上限限制。

2. 在第一次的跨大类转专业工作中不具有转专业优先资格的学生和第二次转专业工作中申请转专业的学生还需要参加学校统一组织的转专业数学测试。

3. 学院根据申请学生已修读课程的加权平均成绩，择优选拔学生参加学院组织的转专业面试考核。入围面试的学生人数原则上不超过当批次转专业接收人数上限的 1.5 倍。

4. 学院组织面试考核。考察内容为：逻辑思维、学科基础和专业培养潜力等多方面的内容。面试时长 5 分钟，包含自我介绍和回答专家提问两个部分。面试成绩满分为 100 分，低于 70 分为不合格，不予接收。

5. 面试合格的学生，按照大一上学期学习成绩占 60%，面试成绩占 40%折算总成绩。根据专业可接收人数，按总成绩从高到低顺序确定接收名单，报送本科生院，经本科生院统一公示无异议后完成转专业。

6. 申请“智造创新拔尖班”的学生，通过拔尖班选拔考核（则视为通过转专业考核），并经公示无异议，可转入申请专业并进入拔尖班；未通过拔尖班选拔考核但通过转专业考核，经公示无异议，可转入申请专业但不能进入拔尖班。

7. 智能车辆工程包括：智能车辆工程（智能高铁）、智能车辆工程（智能汽车与先进动力）两个专业方向。申请转入智能车辆工程的学生，需同时确定转入方向，并按照方向进行考核录取。

五、转专业工作程序与时间安排

1. **专业咨询**：2026年5月13日下午16:20在天佑会堂，机电学院组织召开宣讲会，为学生提供专业选择与未来职业发展规划的针对性指导。

2. **填报志愿**：5月19日10:00至5月21日14:00，学生通过系统正式填报志愿。

3. **转专业数学考试**：5月28日下午14:30-17:00，不具有转专业优先资格的学生参加学校统一组织的数学考试。

4. **学院面试考核**：6月4日至10日。具体时间地点另行通知。

5. **转专业结果公示**：6月12日至15日16:00，本科生院对转专业结果进行公示，公示无异议的学生获得转专业资格。

六、其他说明

1. 对于获批转专业的学生，学院将根据学生已修读课程进行学分互认后进行编班。其中，大一理工类学生转专业后随所在年级编班学习。大一非理工类学生转专业后，学生根据自身实际情况，可申请编入下一年级学习。

2. 学生申请并成功转入机电学院各专业后，学院依据培养方案中前两个学期要求的课程开展课程替代工作（具体内容另行通知）。针对未修读及不能申请替代的课程，转专业学生需要自主选课并进行补修。补修课程与机电学院当年开课年级的本科生同步修读，课程讲授内容、讲授方式、分数构成及评分标准等与当年开课课程保持一致。

七、联系方式

1. 咨询电话及邮箱：010-51687011、qiaoli@bjtu.edu.cn。

2. 监督电话及邮箱：010-51688294、cxwu@bjtu.edu.cn。

机械与电子控制工程学院

2026年4月30日