

北京交通大学“轨道车辆运用工程”国家国际科技合作基地

招聘学科博士后

一、基地简介

“轨道车辆运用工程 国际科技合作基地”由北京交通大学联合长春轨道客车有限公司、德国德铁国际公司以及德国亚琛工业大学、瑞典皇家工学院、澳大利亚卧龙岗大学申请。研究合作领域涉及交通运输工程中的“载运工具运用工程”国家级重点学科。2018年2月，获科技部正式批复。

轨道车辆运用工程国际科技合作基地通过与国外相关大学、研究所和国际知名公司的科技合作、学术交流、人才培养等，形成具有持续创新能力的轨道车辆运用工程国际科技合作、领先的人才引进及培养模式。为国内外的专家学者及工程技术人员提供开放的学术交流环境；联合国内外大学、科研院所、知名公司开展多边的科学研究与工程技术服务，逐步形成“开放、流动、联合”为特色的、科学有效的运行管理模式。深化行业发展潜质，提升我校学科及基地在国内外的知名度，建设成为具有重要影响力的国际科技合作基地的示范单位及科技创新中心。

轨道车辆运用工程国际科技合作基地侧重轨道交通领域机车车辆的安全运营与维护方面的科学研究和工程技术服务，特色鲜明，实力雄厚。采用“科学研究-人才交流-基地建设”相结合的国际合作模式，以科研项目形式开展联合研究，通过人才交流、主题培训、专题讲座等方式进行多层次的合作交流，搭建了轨道交通领域积极有效的国际合作平台；引进了多名国内外轨道车辆领域知名专家，提升了技术水平和创新能力，提高研究成果的影响力；

二、2021年度招聘博士后的学科

- (1) 载运工具运用工程
- (2) 机械工程

三、招聘需求和条件

基本条件：获取博士学位时间一般不超过2年，年龄在35周岁以下；具有独立从事科学研究的能力、学术发展潜力显著，“双一流”高校毕业生优先；具备良好的英语语言能力，海外学历获得者优先。

专业背景：载运工具运用工程、机械工程、材料加工工程、材料科学、动力工程、车辆工程等。

相关领域：数值方法及应用、结构可靠性、先进制造工艺、金属结构修复技术、材料试验方法及应用、传热传质分析、混合动力系统、控制理论及应用等。

四、待遇及职业发展

(1) 依托北京交通大学“轨道车辆运用工程”国家国际科技合作基地，提供相应的工作、科研所需条件，资助校内启动课题；在站期间的基本待遇按照北京交通大学学科博士后安排，详见：<http://jgrsc.bjtu.edu.cn/jdbsh/bszn/index.htm>；

(2) 充分考虑博士后的未来发展和职业规划，优先推荐加入“面向下一代高速列车设计、制造与运用领域国际化高端创新人才联合培养”项目，支持在站期间赴瑞典皇家工学、德国亚琛工业大学开展访学。

(3) 积极支持申报国家博士后创新人才计划，积极支持、指导博士后申报国家级省部级科研项目(包括中国博士后基金、国家自然科学基金青年基金、北京市青年基金等)。

(4) 在站期间研究成果突出、考核优秀的博士后，且符合北京交通大学师资条件，优先推荐申请机械与电子控制工程学院师资补充岗位。

五、应聘方式

应聘材料包括个人简历、研究方向、代表性论文、博士学位论文摘要以及 2 名推荐人的联系信息。邮件标题注明：应聘博士后+本人姓名+毕业学校；我们将对申请材料严格保密。若初审通过，我们将尽快安排面试。

联系邮箱：ghjd@bjtu.edu.cn

联系人：陈老师

电话：18601235727

申请材料接收截止日期：2021 年 3 月 1 日