

# 机械与电子控制工程学院

## ■突出优势（突出关键词：绿色）

- ◇ **办学历史悠久**：始建于 1958 年铁道机械系，教学积淀深厚。
- ◇ **专业建设突出**：车辆工程专业为国家级特色专业、专业综合改革试点专业、卓越计划试点专业；机械工程、测控技术与仪器、车辆工程专业通过国家工程教育专业认证。
- ◇ **实践平台坚实**：建有国家级实验教学示范中心、国家级工程实践教育中心、北京市校外实习示范基地和一批具有行业特色的企业实习基地，为学生实习实践奠定坚实基础。
- ◇ **学科体系健全**：建有 1 个国家级重点学科、2 个一级学科博士点、2 个博士后流动站、12 个硕士学位授权点、2 个全日制专业学位授权点和 6 个本科专业，形成了学科交叉融合的大机械学科体系，为学生提供了深造平台。
- ◇ **科研实力雄厚**：年均科研经费过亿，荣获国家技术发明二等奖 1 项、国家科技进步一等奖、二等奖各 1 项，省部级奖励 50 余项，科研成果对专业建设和学科发展提供有力支撑。
- ◇ **国际交流广泛**：与澳大利亚、美国、加拿大、德国、瑞典等国著名大学有广泛的合作交流。与澳大利亚伍伦贡大学联合开展机械电子工程专业中外合作办学，已于 2014 年开始招生。
- ◇ **学生实践能力强**：注重学生创新实践能力培养，学生参与创新实践活动覆盖率达 85%，在机器人大赛、机械创新设计大赛、节能车竞技大赛等全国大赛中获得多项国家级和省部级奖项，充分展示了学生的才华和创造潜能。

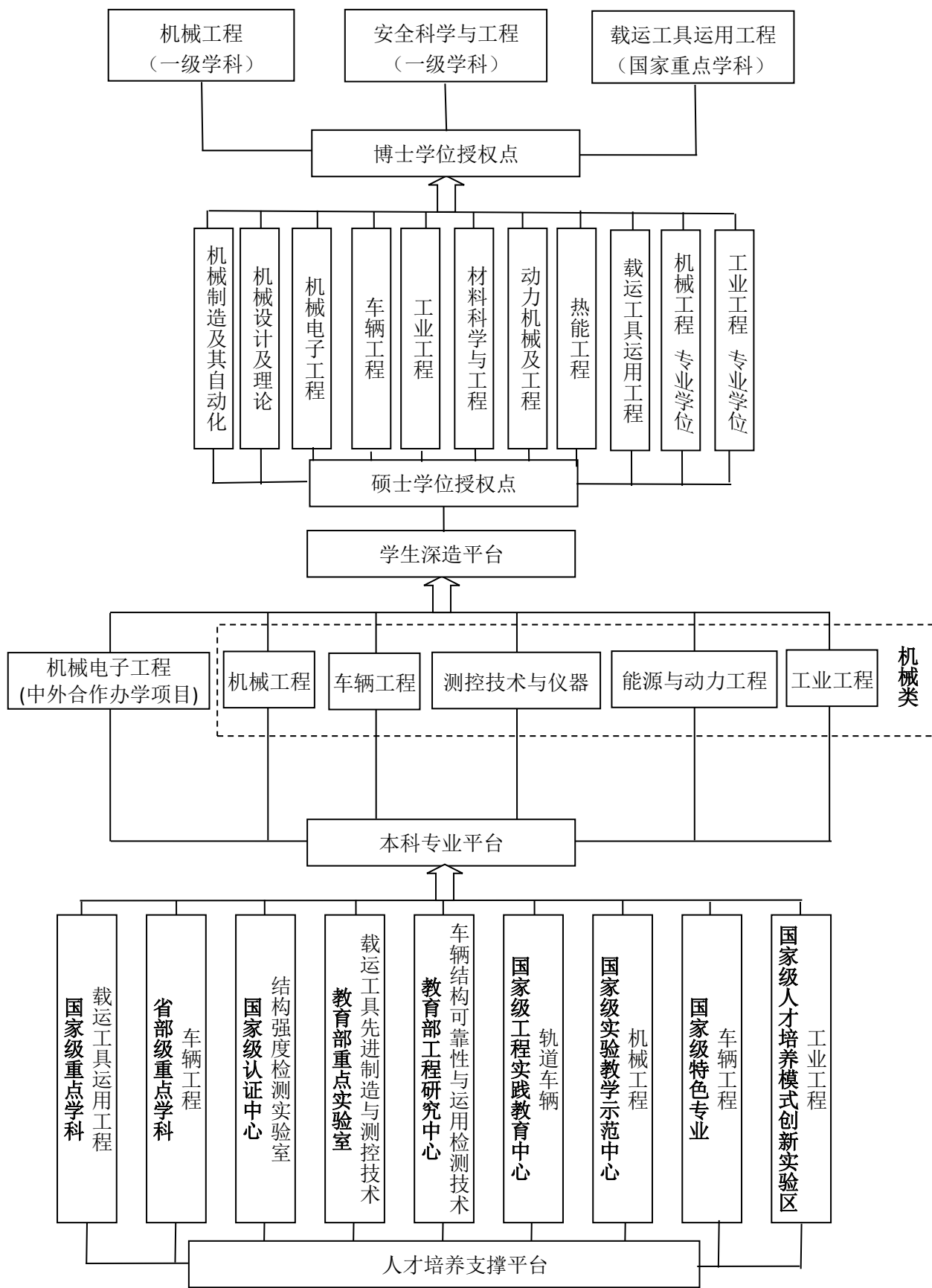
## ■学院简介

机械与电子控制工程学院设有机械工程系、检测与控制工程系、动力与能源工程系，轨道车辆工程系、材料科学与工程研究中心、机械工程实验中心及工程训练中心。学院一贯秉承严谨治学、诚朴务实的优良传统，以学科建设为龙头，积极推进科技创新，推动学科交叉融合和相互渗透，形成具有鲜明特色的大机械学科，积淀了雄厚的科研实力，为机械大类人才培养奠定坚实基础。

## ■师资力量

知名学者	中国工程院院士 2 人：曾广商院士、翁宇庆院士 教育部长江学者特聘教授 2 人：李德才、刘小平 国家“千人计划”特聘教授 2 人：张丹、刘小平 国家“百千万人才工程”1 人：李德才 教育部新世纪优秀人才计划 7 人：张鹏、李国岫、姚燕安、余祖俊、张朝辉、朱力强、郭盛
专家名师	北京市教学名师 3 人 校级教学名师 2 人
荣誉团队	北京市教学优秀团队 1 个 教育部教学研究团队 1 个
师资结构	师资总人数 204 人 教授 46 人，副教授 54 人，高级工程师 11 人 教师中具有博士学位的比例 84%

## ■学科及实验室建设



学院非常重视学生创新实践能力的培养，设置了机械创新设计竞赛、机器人竞赛、工程训练大赛、大学生创新创业训练计划项目以及本科生科研导师计划等学生科研训练和创新实践环节，并列入培养计划，贯穿四年培养过程。学院投入专项经费支持学生的创新实践活动，学生参与创新实践活动的覆盖率达 85%。学院对在创新实践中取得突出成绩的学生，给予免试推荐研究生奖励加分政策。2015 年我院学生各类学科竞赛获奖达 83 项，其中国家级 3 项，北京市级 9 项，校级 71 项，成果丰硕，成绩斐然。

## ■国际交流与合作

学院把加强合作交流作为提高办学水平的重要途径，通过专家互访、合作研究、召开国际会议等形式，开展广泛的国际合作和交流，国内外影响力不断提升。目前在科研、教学和人才培养等方面，已与澳大利亚、美国、加拿大、英国、德国、荷兰、日本、瑞典和比利时等国家的多所大学及科研机构建立了广泛的交流与密切合作关系。分别与澳大利亚伍伦贡大学、美国普渡大学卡鲁梅特分校、美国纽约大学石溪分校、法国国立应用科学学院、德国亚琛工业大学、瑞典皇家理工学院、和比利时鲁汶大学签订了联合培养协议，每年互派师生进行交流，建立了 4+1、2+2 等多种培养模式，为学生出国深造提供了有利条件。

2014 年开始与澳大利亚卧龙岗大学联合开展“机械电子工程”专业中外合作办学项目，引入卧龙岗大学国际领先的机械电子专业课程体系，以机械（45%）、电子（45%）和计算机控制技术（10%）的系统有机融合为特色，以北京交通大学“载运工具运用工程”国家级重点学科和“机械工程”一级学科为学科支持，依托交大国家级“机械工程实验教学中心”特色实践平台，充分融合和发挥了两校在电子、计算机、材料、机械和制造方面的学科综合优势，培养具有全球视野、跨文化交流能力和国际竞争力的复合型国际化工程人才。

学院网址：<http://mece.njtu.edu.cn/>

# 机械类

“机械类”专业包括机械工程、车辆工程、测控技术与仪器、能源与动力工程、工业工程 5 个专业。学生入学第一年不分专业，统一设置公共基础课程、大类专业导论课程。第二学期，依据依据学生专业意愿、各专业基本规模和大学第一学期学习成绩排名进行专业分流，学生可以通过多种渠道了解专业，避免专业申报的盲目性；学生从大学第二年开始分专业培养。

## 1. 机械工程

### ☆专业简介

本专业以机械设计与制造自动化为主线，将计算机技术、控制技术与机械工程有机结合开展教学。主要学习现代机械设计、制造所必须的自然科学知识、专业基础知识及专业知识，培养学生解决机械系统复杂工程问题的能力。全面培养具有工程实践能力、专业表达能力，具有国际视野、创新意识、终身学习和团队合作与沟通等可持续发展潜能及素质，能够从事机械工程领域的设计制造、技术开发、应用研究和运行管理的工程技术人才。机械工程专业于 2013 年通过国家工程教育专业认证。

### ☆专业特色

<b>学科支撑</b>	师资力量雄厚，目前承担机械专业的师资总数为 60 人（不含教辅人员），其中，教授（含研究员）19 人，副教授（含高工）24 人，专职实验岗位教师 10 人，具有企业经历的教师 16 人。在师资队伍中，有百千万人才工程国家级入选者 1 人，长江学者 1 人，教育部新世纪优秀人才计划 3 人；北京市级教学名师 2 人，校优秀主讲教师 25 人，校优秀实验教师 1 人。 机械工程学科具有工学硕士、工学博士学位授予权，设有博士后流动站。在国际 QS 排名进入全球 350 强，是北京交通大学进入该排名的 4 个学科之一。
<b>实践平台</b>	依托国家级机械工程实验教学示范中心开展实验教学； 集成化综合实践环节贯穿大学四年全过程； 高水平的国家级机械创新设计大赛和机器人大赛是培养学生创新和实践能力的舞台。
<b>主干课程</b>	机械原理、机械设计、自动控制原理、微机原理与接口技术、机械制造技术、计算机辅助设计与分析、先进制造装备与数控技术、计算机辅助制造技术与编程、现代测控与机器人技术、机电一体化技术等专业特色课。课程内容紧密结合机械工程前沿理论和最新技术。
<b>就业优势</b>	社会需求量大，就业面广，就业能力强，就业率高；深造率高。

### ☆学生前景

<b>深造</b>	近三年深造率达 40.70%，其中国内深造率为 31.65%； 深造学校包括本校、清华大学、中国科学院、北京航空航天大学、北京理工大学、哈尔滨工业大学、华南理工大学等知名院校； 近三年保研率为 16.76%。
	<b>出国</b> 近三年出国率为 9.04%，主要去往美国、加拿大、澳大利亚、英国等国的知名大学。
<b>就业</b>	近三年就业率 97%以上； 就业领域主要集中在轨道交通、航空航天、能源制造、汽车行业等； 主要就业单位：中国航天科技集团、一汽大众汽车有限公司、北京地铁运营公司、北京铁路局、长春轨道客车股份公司、沈阳飞机工业（集团）有限公司等

### ☆专家谈专业

机械工程是人类社会发展史上历史最为悠久的学科之一，也是对人类社会的进步做出巨大贡献的学科之一。机械工程是为国民经济建设和社会发展提供各类机械装备和生产制造技术的重要工程领域。在人才培养方面，以设计、制造为主线，开展理论和实践教学，组织具有专业特色的各类竞赛，旨在让学生通过参与竞赛和项目的过程中培养自主学习的意识，并且能够很好地培养学生的工程实践、团队合作和创新能力。该专业社会需求旺盛，学生毕业后能迅速适应和融入社会，深受用人单位的欢迎。

**专家简介：**李德才，教育部长江学者奖励计划特聘教授、北京市教学名师、国家百千万人才工程获得者、2013 年教育部创新团队带头人、国家技术发明二等奖第一获奖人，长期从事磁性液体的理论及应用研究。

### ☆学生谈专业

本专业具有严谨而合理的培养计划和培养机制。专业课理论实践并重，而且涵盖前沿科技及工程案例，这充分培养了我的创新设计思维与理念。专业课教师严谨的教学风格和丰富的工程经验更激发了我对本专业的学习兴趣与热情。本专业积极组织学生参加具有专业特色的各类大赛，并提供政策、人力、物力和财力等支持，培养出许多优秀学生。通过参加竞赛，不仅锻炼了自己的动手能力，而且培养了创新意识，这些使我受益终生。

**学生简介：**宋梦，机械工程及自动化专业 2011 级学生。2015 年保送北京航空航天大学硕士研究生。连续两年获得国家奖学金，大三学年学习成绩专业排名第一。学科竞赛方面，参加 2013 年全国大学生创业创新训练计划项目两项，均获国家级优秀成绩；参加第六

届全国大学生机械创新设计大赛，获国家级一等奖；参加首都高校第七届机械创新设计大赛，获北京市一等奖。英语学习方面，顺利通过大学英语四六级，并获 2013 年全国大学生英语竞赛 C 类三等奖。

## 2.车辆工程

### ☆专业简介

车辆工程专业已经有近 60 年的历史，是国家级特色专业，通过了《华盛顿协议》专家全程观摩的工程教育专业认证。以轨道交通车辆设计、制造和运用为主线，以高速列车和重载货车为特色，培养具有轨道交通大工程背景、掌握轨道交通系统理论和轨道车辆工程领域专门知识与关键技术、具备引领轨道交通科技发展潜质的工程技术人员，能承担轨道交通车辆设计制造、技术开发和应用研究、运行管理等方面的工作。

### ☆专业特色

- ◆ 国家级特色专业、教育部卓越工程师教育培养计划专业、国家级专业综合改革试点专业、通过中国工程教育专业认证；
- ◆ 依托国家级重点学科载运工具运用工程硕士、博士学位点和部级重点学科车辆工程硕士、博士学位点建设，学生深造平台多、深造率高；
- ◆ 依托国家级机械工程实验教学示范中心、轨道车辆国家大学生校外实践教育基地、国家级工程实践教育中心开展实践教学；
- ◆ 专业不但利用学校的各类奖助学金资源，而且充分调动校友资源，先后设立了万桥奖学金、新联铁奖学金、克诺尔奖学金、太原重工及轨道车辆专项奖学金；
- ◆ 师资力量雄厚、杰出人才辈出，既有设计中国首台蒸汽机车、设计自主知识产权 CRH380 动车组的专家，也有铁路总公司、国家铁路局、神华集团等运输领域的管理者，还有跨领域成立汉能集团、万桥兴业公司等成功创业的企业家。

### ☆学生前景

深造	◆ 近三年深造率 52.05%，其中国内深造率为 43.27%；
	◆ 深造学校包括本校、清华大学、上海交通大学、中国科学院、北京航空航天大学等； ◆ 近三年保研率为 30.41%。
出国	◆ 近三年出国率 8.77%； ◆ 2015 届出国 3 人，去往英国、德国的著名大学。
就业	◆ 近三年平均就业率为 99.41%，就业地区主要分布在京津唐、各省会和沿海城市； ◆ 主要就业单位：北京铁路局等 18 个路局、北京等大中城市的城市轨道交通行业、青岛四方股份公司、长春轨道客车股份有限公司等中车集团所属企业、沈阳飞机工业（集团）有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司等制造企业。

### ☆专家谈专业

轨道交通装备产业属于资本、技术密集行业，涵盖了当代各领域的高新技术、新工艺和新材料的应用，高速列车是世界各国在高速铁路中竞争的制高点，也是“一带一路”建设中的重要依托。本专业在我校已有近 60 年的历史，依靠国家重点学科和重点实验室的支撑，培养轨道车辆设计、制造、运用人才。目前培养的毕业生在轨道交通行业供不应求，许多已在机车车辆设计、制造、运用与管理领域成为领军人才。本专业目前与美国、英国、德国、法国、俄罗斯、澳大利亚等国家的高校和研究所有密切的合作关系，通过国际交流与合作项目培养学生的跨文化交流能力，具备国际竞争力。

**专家简介：**李强教授，轨道车辆工程系主任，结构强度检测 CNAS 认证实验室常务副主

任，轨道车辆结构可靠性专家。主持完成国家级项目 9 项；获 6 项省部级科技进步一等奖和二等奖，并获得铁路青年科技拔尖人才、茅以升铁道科学技术奖、詹天佑铁道科学技术奖和智瑾奖教金等项荣誉。

### ☆学生谈专业

车辆工程专业是北京交通大学的国家级特色专业，至今为铁路行业培养了近 5000 名本科生和近千名硕士、博士研究生。在学习理论课程的同时，我们专业的实践机会是最多的。专业中的教师都直接参与了中国高速动车组和重载货车的研发，授课生动、理论联系实际；通过科研导师计划和大学生创新计划项目，指导我们开展科技创新活动。我们专业的就业率连年都在 98% 以上，毕业生深造率尤其高。

如果你希望在今后的“一带一路”中发挥自己的才能，本专业是你揭开高速列车谜团和为你所热爱的事业奋斗的绝妙起点并将终身受益。

**学生简介：**刘少帅，本专业 2011 级本科生。完成的作品“动车组转向架模型动态展示台”获得第六届全国大学生机械创新设计大赛一等奖，参加我校“卓越工程师计划”，保送为本校研究生。

## 3.测控技术与仪器

### ☆专业简介（格式）

本专业是将机械、电子技术、计算机技术、传感与测试技术、控制技术紧密结合，实现信息获取、传输、处理和控制的复合型专业。培养具有扎实的数学和自然科学基础，具有工程实践能力、专业表达能力，能够在轨道交通、航天航空等领域从事自动检测与控制系统研发、设计、制造和管理的工程技术人才。测控技术与仪器专业于 2013 年通过国家工程教育专业认证。

### ☆专业特色

- ◆ 2013 年通过国家工程教育专业认证；
- ◆ 具有机械电子工程硕士、博士学位点；
- ◆ 具有院士引领的学科方向，在高速铁路运行安全监测和航天航空飞行姿态控制领域有较强的学科优势。

### ☆学生前景

<b>深造</b>	◆ 近三年深造率 47.03%，其中国内深造率为 40.60%；
	◆ 深造学校包括本校、清华大学、中科院、上海交通大学、北京航空航天大学等；
<b>出国</b>	◆ 近三年保研率为 18.81%。
	◆ 近三年出国率为 6.44%；
<b>就业</b>	◆ 主要去往美国、德国、加拿大、澳大利亚、英国等国的著名大学。
	◆ 近三年就业率始终保持在 97% 左右，就业地区主要分布在京津唐及各省会和沿海发达城市；
	◆ 主要就业单位：中车集团、青岛车辆股份公司、长春车辆股份公司、北京地铁运营公司、北京铁路局、通信信号集团、中国航天科技集团、中科院、中国广东核电集团等。

### ☆专家谈专业

测控技术与仪器专业学习基于先进检测与控制技术的现代测控系统设计、应用，专业

应用面广，小到生产过程控制，大到航天卫星姿态控制、高速列车运行安全监测等等，因此本专业学生具有很好的就业前景，年均就业率可达 98%以上。毕业生就业质量好，就业单位主要在科研院所、行政机关、高科技公司、企事业单位以及外资企业，如中国科学院、铁道科学研究院、联想集团、清华同方、华为、索尼爱立信、IBM、ABB、Honeywell 等。

**专家简介：**余祖俊教授，副校长，博士生导师，曾获铁道部“第六届詹天佑青年奖”，入选教育部“新世纪优秀人才支持计划”。公开发表论文 40 多篇，主持或参与科研项目 30 多项。

### ☆学生谈专业

我们这个专业的学生最大特点就是具有较强的动手能力，可以充分地利用学校提供的实验设备，将专业课上所学的理论知识通过生动的实验来实践；亦可通过参加兴趣小组，在老师的指导之下，根据自己的想法来开发诸如机器人等智能系统，加深对所学知识的理解，提高运用知识的能力。我的同学就业面很广，深造率很高，毕业后可选择光机电、IT、通信等相关专业的企事业单位。

**学生简介：**刘玉，2004 级测控技术与仪器专业本科生，北京市优秀毕业生，曾获国家励志奖学金、“微联杯”课外科技创新大赛二等奖，2010 年机械电子工程硕士毕业后，在中国运载火箭研究院工作第一年就获得突出贡献共产党员荣誉称号。

## 4.能源与动力工程

### ☆专业简介

本专业分设“汽车与发动机”和“能源工程”两个独立的专业方向。“汽车与发动机”专业方向主要以现代汽车及发动机技术为主线，培养从事汽车及发动机领域技术开发、应用研究以及技术管理的专业技术人才。“能源工程”专业方向主要以能源高效利用技术为主线，培养从事能源工程领域应用研究、设计、开发、规划、运营、制造以及技术管理的专业技术人才。

### ☆专业特色

- ◆ **就业方向特色鲜明、人才需求旺盛。**汽车行业和能源行业是我国近年来高速发展并具有良好发展前景的行业，这两个行业对于具有专门知识的专业技术人才具有长期旺盛的需求。
- ◆ **毕业生知识面广，就业渠道广阔。**学生既要学习“机械类”、“电子及控制类”、“计算机类”课程，还要学习“汽车类”、“动力类”或“能源类”课程。
- ◆ **继续深造途径广阔。**毕业生除了可以在汽车行业或能源行业工作以外，还可以通过保研或考研的方式在本校或国内外其他高校的相关专业（由于知识面广，因此不只局限于能源与动力工程专业）继续攻读硕士学位或博士学位。

### ☆学生前景

<b>深造</b>	◆ 近三年平均深造率为 52.17%，其国内深造率为 40.76%；
	◆ 深造院校包括北京交通大学、清华大学、中国科学院、北京航空航天大学、北京理工大学、同济大学等国内著名高校和科研院所；
<b>出国</b>	◆ 近三年出国率为 11.41%；

	◆ 2013 届出国 9 人，2014 届出国 4 人，2015 届出国 8 人。
就业	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 近三年就业率始终保持在 100%；</li> <li>◆ 主要就业单位：北京奔驰汽车有限公司、北京现代汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、上海汽车有限公司、广州汽车有限公司、深圳比亚迪汽车有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、北京康明斯发动机股份有限公司，潍柴动力股份有限公司、中国北方发动机研究所（天津）、上海柴油机股份有限公司、中国大唐集团、中国广东核电集团等大中型国有企业、中外合资和外资企业、科研院所等。</li> </ul>

### ☆专家谈专业

我国汽车工业近年来取得了显著成就，目前及相当长的一段时期内，我国迫切需要与中国汽车工业发展相适应的专门人才。本专业就是要通过使学生掌握汽车、发动机以及能源等相关领域的基础知识、专业知识和动手实践，以及通过“围绕天下事来读圣贤书”的方法进行人才培养，使学生毕业后可以很快适应国内外企事业单位、研究院、设计院、高校等部门的工作，并很快成为这些单位和部门的综合型高素质的专门技术人才。

**专家简介：**张欣教授，博士生导师，新能源汽车动力总成技术北京市重点实验室主任、北京市内燃机学会常务理事、中国内燃机学会理事、北京市新能源汽车协调领导小组专家组专家、国家 863 电动汽车咨询专家组专家。

### ☆学生谈专业

能源与动力工程专业既塑造了我们宽广的工科背景，培养了我们解决工程实际问题的思维方式，又使我们获得了扎实的专业素养。通过参加大学生节能减排大赛、制冷空调大赛、本田节能车竞技大赛等科技活动，使我们的综合能力得到很大提升，在毕业找工作时具有了明显的竞争优势。我的同学中除了在高校和科研院所继续深造学习之外，有很多进入了奔驰、上汽、北京现代、北汽动力总成、北京铁路局等国内外知名企业工作。

**学生简介：**孙春华，能源与动力工程专业 2007 级本科生，2011 年保送（直博）北京交通大学攻读博士学位；曾获国家奖学金、学习奖学金、大学生制冷大赛三等奖等。

## 5.工业工程

### ☆专业简介

本专业属于交叉学科，以生产和服务系统的规划、设计、改善和优化为主线，将工程技术与管理知识交叉融合，依托“国家级国际化创业型工程与管理复合人才培养模式创新实验区”，按照“产学合作、‘做中学’与国际化”的办学理念，培养在生产与服务领域从事规划、设计、咨询与管理的工业工程专业技术人才。

### ☆专业特色

学科支撑	隶属机械工程一级学科，具有学士-硕士-博士完整的学位授予体系；专业教师博士率达 100%，且均具有海外学习或工作的经历。
实践平台	依托国家级机械工程实验教学示范中心开展实验教学，综合实践环节贯穿大学全过程；核心主干课程开展基于项目的教学；校企合作紧密，优秀学生可带薪参加企业生产实践。
培养模式	从职场出发确定培养目标，以学生为中心，基于项目的主动学习模式；构建国际化教育环境，采用英语或双语教学，按照国际标准培养人才；进入大二后，实施导师制，开展学业和学术指导活动；



	针对直接就业的学生，实施 3+1 培养模式。
<b>主干课程</b>	管理运筹学、应用统计学、质量管理与可靠性、物流分析与设施规划、生产计划与控制、系统建模与仿真、人因工程、管理信息系统、制造工程基础、自动化制造系统。
<b>发展前景</b>	出国深造率高，考研可选择面广； 就业面广，就业率高，就业能力强。

### ☆学生前景

<b>深造</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 近三年深造率为 56.36%，其中国内深造率为 36.36%；</li> <li>◆ 深造院校包括本校、香港科技大学、清华大学、北京航空航天大学、天津大学、中国科学院大学等国内著名高校和科研院所；</li> <li>◆ 近三年保研率为 18.18%。</li> <li>◆ 近三年出国率为 20.00%，主要去往美国、法国、德国、日本等著名大学。其中，与法国 INSA 建立 3+2 国际交流合作项目。</li> </ul>
<b>就业</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 近三年就业率始终在 98%左右，毕业生能胜任生产管理、物流管理、系统改善等管理和咨询方面的工作，可在企业、政府机关、科研院所以及银行等服务行业就业；</li> <li>◆ 近年来毕业生典型就业单位：埃森哲（中国）有限公司、上海汉得信息技术股份有限公司、中国航天科技集团、北京奔驰汽车有限公司、Facebook、中国进口汽车贸易有限公司、北京铁路局、中国国际货运航空有限公司、中国外运长航公司、联想有限公司、西门子工厂自动化工程有限公司、沈阳飞机工业（集团）有限公司、中国银行、个人创业等。</li> </ul>

### ☆专家谈专业

工业工程就是对大规模生产和服务工作流的规划、设计、改进、优化管理，以达到流程系统的高效率、高质量、低消耗，为人类生产和生活造福。它产生并应用于大批量生产的制造业，现在也广泛应用于医疗、物流、餐饮、银行、政府行政服务等领域，是保证高效、低耗、优质、稳定大规模生产的最重要技术。本专业从专业职场的职责任务出发确定培养目标，建立了基于工程项目开发一体化的课程体系；通过双语教学和国际项目合作等方式，构建国际化教育环境，按照国际标准培养人才。

**专家简介：**查建中教授，博士生导师。联合国教科文组织产学合作教席主持人，北京交通大学校企合作委员会副主任，比利时鲁汶工程大学董事、客座教授，联合国教科文组织信息技术与教育研究所理事会成员。

### ☆学生谈专业

工业工程就是用数学的基础、系统的眼光、多样的工具解决规模化的系统和流程问题。优秀的工业工程师是有着扎实的工科背景和数理基础，能考虑全局，重视流程的复合型管理人才。本专业毕业生可以成为整合系统的设计者及管理者、长期计划的规划者或是高层次决策的顾问者。在大四年中，我在“以学生为中心、做中学、国际化”的学习环境中，不断创新知识体系，积累了实践经历，提高了国际化交流合作及创业与创新能力。

**学生简介：**李琦，工业工程专业 2012 届本科生。曾获思源奖学金，北京市三好学生、校优秀学生干部；连续三年获得国家奖学金、一等学习奖学金。该生目前在美国爱荷华州立大学继续深造，攻读工业工程博士学位，同时选择统计学作为博士第二专业。